



01/09/2011

מ"ס : 16461

חוזר : 11-647

## איגוד המוסכים, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ופורום ארגוני הרכב בישראל מכריזים על: **מבצע - "בדיקת בטיחות רכב לחורף" תשע"ב (ספט' 2011-מרץ 2012)**

בכל שנה, לקראת החורף, יוצא לדרך מבצע "בדיקת בטיחות רכב לחורף". השנה המבצע יתקיים בשיתוף פעולה עם כלל ארגוני הרכב בישראל והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, מדבקה אחידה לכלל ענף הרכב הפרטי במדינה. במהלך המבצע יתבצעו בדיקות תקינות בכבישים על ידי ניידות משרד התחבורה ומשטרת ישראל, של כלי רכב מכל הסוגים. רכב שיתגלו בו ליקויים בטיחותיים יקבל קנס ויורד מהכביש. מטרת המבצע הינה **בדיקת בטיחות הרכבים** בכדי לצמצם את גורם הכשל הטכני אשר הוא בעל משקל רב בגרימת תאונות דרכים בישראל ובעולם.

במהלך המבצע מתבקשים בעלי הרכב לערוך לרכב בדיקת תקינות כוללת במוסך מורשה. כל רכב שעבר את הבדיקה מקבל מן המוסך את תווית המבצע הרשמית, המעידה על תקינות הרכב ומהווה אסמכתא לביצוע הבדיקה. **מנתוני המבצעים אשר נערכו בשנים קודמות עולה כי 25% לפחות מכלי הרכב אשר נבדקו במוסכים/במכוני הרישוי ביצעו תיקון ברכבם כתוצאה מהבדיקה!**

ממוצע מספר כלי הרכב שביצעו בדיקת חורף בישראל, בשנים האחרונות עומד על כ-100,000. ניסיון העבר מוכיח את חשיבות המבצע ואת תרומתו למניעת הקטל בדרכים.

**כמו במבצעי החורף הקודמים, לבעלי המוסכים אשר ירכשו תוויות ישירות מאיגוד המוסכים, תהא אפשרות להחזיר תוויות שלא נוצלו ולקבל עליהן זיכוי מאת האיגוד.**

### מטרות המבצע:

- ✓ להגדיל משמעותית את מספר כלי הרכב המבצעים בדיקות חורף באופן עצמאי בהתנדבות.
- ✓ לבדוק כל רכב המבצע כניסה למוסך/למכון הרישוי ולספק לבעליו הסבר מקצועי בדבר מהות הבדיקה וחשיבותה.
- ✓ לספק למוסך/מכון הרישוי כלי שיווקי ממדרגה ראשונה אשר ידגיש את מקצועיותו ודאגתו ללקוחותיו ותקינות רכבם.

יתבצע מבצע פרסום כלל ארצי משותף לכלל הארגונים ולרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, בכדי לעודד את ציבור בעלי כלי הרכב הפרטיים להגיע לביצוע בדיקות הבטיחות לחורף במוסכים המורשים ובמכוני הרישוי. **מבצע הפרסום יתנהל תחת הסיסמא "רכב שלא עבר בדיקת בטיחות לחורף יכול להרוג!"**. הופקו מדבקות משני סוגים - 1. כללית 2. לצמיגים. על המדבקה מופיע לוגו של פורום ארגוני הרכב בישראל תוך ציון כי המבצע בחסות משרד התחבורה והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

### תנאי השתתפות:

1. ההשתתפות במבצע מותרת לכל מוסך מורשה כחוק מטעם משרד התחבורה.
2. כל מוסך מורשה, בעל כתב הסמכה במכונאות רכב, חשמל רכב או צמיגים, יבצע את בדיקת המערכות בהתאם להוראת הטכניות המפורטות מטה ולכתבי ההסמכה של המוסך.
3. הבדיקה תבוצע **חינם**, הלקוח לא יחויב עבור הבדיקה ועבור תווית המבצע הרשמית!
4. כל בעל רכב שיבצע בדיקה, יקבל מהמוסך את תווית המבצע הרשמית, המעידה על תקינות הרכב ומהווה אסמכתא לביצועה.
5. מומלץ לבצע בדיקה לכל בעל רכב הנכנס למוסך ולספק לו הסבר מקצועי בדבר מהות הבדיקה וחשיבותה.

### רכישת התוויות:

1. המינימום לרכישה הוא 50 תוויות, במחיר של 5 ש"ח לכל תווית.
2. **תהיה אפשרות לבצע זיכוי על התוויות שלא נוצלו, וזאת במהלך חודש מרץ 2012 ויסתיים ב- 31 למרץ 2012 בלבד.**





3. המבקש לרכוש כמות העולה על 1,000 תוויות יפנה במישרין לח"מ.
4. מכירת התוויות תתבצע בסניפי האיגוד:

  - א. **איזור ת"א והמרכז**: רח' יוסף קארו 24 ת"א, טל' 050-8880993, 03-5620113 שלוחה 2 או 3, לגברת שמחה או לגברת שירלי.
  - ב. **איזור חיפה והצפון**: רח' חלוצי התעשייה 47 חיפה, טל' 04-8405001 לגב' רחל.
  - ג. **איזור ב"ש והדרום**: רח' הנריאטה סולד 8 ב"ש, טל' 08-6233107 לגב' שרון.
  - ד. **איזור ירושלים**: רח' האומן 24 ירושלים, טל' 02-6781272 לגב' מיטל.

#### הוראות לביצוע בדיקות הרכב

1. הבדיקות תבוצענה בפיקוח ובאחריות המנהל המקצועי במוסך.
2. רק לאחר שהמנהל המקצועי יוודא תקינותם של כל הפריטים בהתאם להנחיות המופיעות במסמך זה, ידביק את תווית אישור ביצוע הבדיקה על גבי השמשה הקדמית בצד הימני של הרכב.
3. יש לייצע את הנהג על כל מכלול לא בטיחותי אשר יתגלה ברכב.
4. במידה ובמסגרת הבדיקה ימצאו ליקויים חמורים ברכב המסכנים את הרכב ו/או משתמשיו ובעל הרכב יסרב לבצע את התיקונים הדרושים באותו המעמד, יהיה חייב בעל המוסך לדווח לאגף הרכב במשרד התחבורה, על גבי טופס 'הודעה בדבר ליקוי חמור המסכן את הבטיחות', בהתאם לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) תש"ל – 1970 סעיף 17 (ב).
5. אין לספק ללקוחות את תוויות המבצע ללא בדיקה קפדנית של הרכב ואין לעשות בהן שימוש שלא ע"פ האמור. כמו כן, אין להעביר תוויות ממוסך למוסך!
6. לתשומת לבך, המוסך נושא באחריות החוקית לאופן הפעלת שיקול דעתו המקצועית לאופן ביצוע עבודתו.

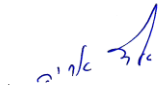
#### בדיקת מערכות הרכב:

1. **מכונאות וחשמל**: מערכת הבלמים (בלם שרות, בלם עזר, חיבורי בלמים, חופש בדוושה, חיבורים גמישים, נזילות במערכת הבלימה, יעילות הבלימה. במעצורי אויר יש לבדוק את מדי הלחץ, נורית זומזום אזהרה, נזילות אויר במערכת). מערכת ההיגוי (חיבורי הגה, תיבת ההגה, מהלך סרק (חופשיות בהגה), סרן קדמי (מתלה קפיצים קדמיים, בולמי זעזועים, תותבות ומסבים). אורות ראשיים (תקינות, שלימות, כיוון ועוצמה), פנסי האיתות/מהבהבים (תדירות פעולה ועוצמה), אורות חנייה, אורות שלטי זיהוי, אור בלם, אור רוורס, מפשיר אדים (אם קיים), מגבי השמשות (תקינות פעולתם ושלמות להב המגב), מתיזי מגבי השמשות, תקינות הצופר.
2. **צמיגים**: יובש צמיגים (יובש בסוליה ובדופן, קרעים, חתכים, פיצוצים, שחיקה לא אחידה), עומק החריצים (עומק של פחות מ-2 מ"מ פסול לשימוש), בדיקת גודל צמיגים (חייב להתאים למופיע ברישיון הרכב ולפי הוראות משרד התחבורה ו/או יצרן הרכב), ייעוד הצמיגים ע"פ יצרן הרכב (רכב פרטי P, רכב קל מסחרי Renfost, רכב מסחרי light track/commercial), צמיגים המכילים אבובים בניגוד להוראות היצרן, צמיגים בגדלים שונים, קוד משקל שאינו זהה בכל ארבעת הגלגלים, שסתומים בצמיגי טיובלס יבשים ומסוכנים (בצמיג מעל P.S.I 65 יש חיוב בשימוש בשסתום מתכת). גיל הצמיג.

אנו ממליצים לך לפרסם את המבצע בקרב לקוחות המוסך וכן להציע לכל בעל רכב הנכנס למוסך במהלך תקופה זו לבצע בדיקה של הרכב ללא תשלום!

בעל מוסך אל תשכח, לקוחות המוסך קשובים להמלצות אנשי המקצוע. מתן הסבר מקצועי ושיווק המבצע לכל בעל רכב הנכנס למוסך, יביא לביצוע יותר בדיקות, מכירות חלקים, תיקונים וטיפולים ויתרון משמעותית למוניטין המוסך, לפעילותו העסקית, לקשר עם לקוחותיו וחשוב מכל, לתקינות הרכבים ובטיחותם במיוחד בתקופת החורף.

בתקווה שנעבור את החורף בשלום.

  
אריה אשד - מנכ"ל

